

## 20 SECONDES

## POLITIQUE

## Alliances au NPA

Officiellement né samedi, le Nouveau parti anticapitaliste s'est prononcé hier pour un « accord durable » avec toutes les forces anticapitalistes ne se limitant pas aux européennes. Seule condition : une indépendance totale vis-à-vis du PS.

## Sarkozy chute dans les sondages

Le Président perd en un mois cinq points d'opinions positives, à 41 %, et dix points, à 31 %, pour ce qui est de son action contre la crise, dans un sondage ViaVoice pour *Libération* paru aujourd'hui.

## JUSTICE

## Un an d'exclusion demandé contre Burgaud

Le ministère de la Justice a demandé vendredi une exclusion de la magistrature maximale d'un an pour Fabrice Burgaud, juge d'instruction de l'affaire d'Outreau, qui a réclamé pour sa part qu'on lui rende « son honneur ». La décision sera connue le 27 mars.

## EUROPÉENNES

## Jean-Marie Le Pen va en Paca

Le président du Front national a annoncé hier à Marseille qu'il serait tête de liste de son parti aux élections régionales de 2010 en Provence-Alpes-Côte d'Azur.

## FAITS DIVERS

## Intoxication au menu

Quarante-quatre personnes ont été intoxiquées au monoxyde de carbone, samedi soir, dans un restaurant de spécialités savoyardes de Poitiers. L'intoxication est due à la combustion du charbon de bois utilisé pour les préparations.



■ Pourquoi les enseignants-chercheurs sont-ils mobilisés ? Dimitri Houtcieff, professeur à la faculté de droit d'Evry, a été membre du conseil scientifique de l'université Evry-Val-d'Essonne. Il répond à toutes vos questions dès 15 h.

## TRANSPORTS Des réseaux testent des modes de paiement « sans contact »

# LA PUCE ENVAHIT LA BILLÉTIQUE

A BRUXELLES, MICKAËL BOSREDON

Le passe Navigo déjà dépassé ? La carte magnétique vient tout juste de supplanter la Carte orange sur le réseau de transport francilien, que d'autres modes de paiement « sans contact » pointent déjà le bout de leur puce. Ils étaient au cœur d'un colloque sur les transports à Bruxelles (*lire ci-dessous*). Notamment une clé USB spécialement développée pour les réseaux de transports et, surtout, le téléphone mobile avec technologie NFC (Near Field Communication), dite aussi « sans contact ». Leur avantage ? Pouvoir recharger son abonnement à distance ou acheter son ticket à l'unité.

Terminées, donc, les files d'attente. Mais les opérateurs de transport voient plus loin, et ces nouveaux supports pourraient servir à créer une carte unique, valable dans n'importe quel réseau d'Europe. « Nous avons bien une monnaie unique, pourquoi pas une billetterie de transports unique ? », lance Dominique Descolas, du département innovation chez Veolia Transport. Le problème est qu'à l'heure actuelle, le système de billetterie est très

**« Elle pourrait aussi servir à réserver un taxi ou payer son parking. »**

fragmenté, même à l'intérieur des pays. Pour y remédier, il faut disposer d'un outil supportant plusieurs applications et permettant donc d'acheter un billet sur n'importe quel réseau. » Ce qui serait le cas d'une plate-forme unique NFC. Cette puce pourrait aussi servir « à réserver un



Deux technologies (sur mobile ou clé USB) sont pressenties pour l'après-passe Navigo.

taxi, payer son parking ou louer un vélo. Bref, à remplacer quatre ou cinq cartes différentes », indique Mung Ki-Woo, directeur du département « paiement sans contact » chez Orange.

**« En 2012, un téléphone sur trois sera équipé »**

Déjà développée au Japon et en Corée, la technologie NFC arrivera en France dans le courant de l'année. Même si le modèle économique reste à finaliser, les opérateurs de transports voient déjà des économies d'échelle à la clé. « La billetterie dans son ensemble représente un coût. Là, c'est le client qui viendra sur notre réseau avec son propre équipement et, en plus, il sera content, car il gagnera en liberté », résume Dominique Descolas. Le réseau Veolia en France (Nice, Saint-Etienne, Rouen, Nancy, etc.) s'ouvrira au téléphone NFC à partir de

2010. « En 2012, un téléphone sur trois sera équipé de cette puce. La montée en puissance sur notre réseau se fera progressivement. »

La clé USB développée par l'entreprise Neo Wave permet aussi de charger son abonnement à distance (mais depuis son ordinateur), puis sert de carte de validation. Elle est testée depuis quelques mois en interne à la RATP, et depuis novembre par la communauté d'agglomération de Rennes, sur son réseau SNCF, avec une cinquantaine de clés en circulation. La collectivité est pour l'instant rassurée sur la fiabilité de la puce, et Neo Wave n'a pas enregistré de difficultés d'installation sur ordinateur. L'Alsace devrait la tester sur ses TGV, peut-être d'ici à la fin du mois, puis ce sera au tour de Rhône-Alpes et Montpellier. Pour la vision à l'échelle nationale, il faudra patienter. ■

## LE RÊVE D'UNE VISION EUROPÉENNE DES RÉSEAUX

**En matière de transports, il n'y a pas que la billetterie qui soit fragmentée.**

« A vrai dire, il n'existe pas réellement de vision à l'échelle nationale, ni même européenne, des réseaux de transport », déplorent Nathalie Leclerc et François Gigot, organisateurs du premier colloque sur l'intermodalité en Europe, Intermodales, jeudi dernier à Bruxelles.

L'intermodalité consiste à faciliter les déplacements en transports en commun, en limitant au maximum les correspondances entre les différents modes (métro, tram, train, voiture, vélo...) ou en améliorant l'information voyageurs et la billetterie. La finalité étant de proposer un « voyage sans couture », alors que 40 % des Européens renoncent à prendre les trans-

ports en commun, dès lors qu'il y a une correspondance. En France, l'intermodalité en est à ses balbutiements. La SNCF réfléchit bien à la création d'une gare-test, en matière d'informations et

**40 % des Européens ne prennent pas les transports dès qu'il y a une correspondance.**

de correspondances entre différents modes de transport. Sous la pression du Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif), elle a certes demandé aux bus de sa filiale Keolis d'attendre, dans certaines gares de la grande couronne, le dernier train de banlieue le

soir, même s'il est en retard, mais les initiatives restent très isolées.

Intermodales a toutefois récompensé la région Lorraine et le Luxembourg pour la création, au début de l'année, du schéma stratégique de mobilité transfrontalière (Smot), « un exemple unique à travers l'Europe », selon Nathalie Leclerc. Les deux collectivités ont mutualisé leurs moyens afin de simplifier la billetterie, construire des parkings-relais et expérimenter des lignes régionales transfrontalières. Objectif : augmenter la part modale des transports alternatifs à la voiture des 70 000 Lorrains allant travailler chaque jour dans le Grand Duché. Selon la dernière étude Eurostat, la voiture reste le moyen de transport préféré de 73 % des Européens. ■

M. B.